

Quelques considérations concernant les écartements et échelles.

L'écartement des voies n'indique pas forcément une échelle à proprement parler. Regardons cela de plus près et commençons par la réalité. Les chemins de fer ont un écartement différent selon le pays, le genre de transport, la vitesse à atteindre, s'il est en plaine ou en montagne.

Prenons pour commencer ce que l'on connaît : la Suisse, les CFF et le BLS par exemple, utilisent une voies dont l'écartement est de 1435mm. Aussi appelé écartement normal parce que le plus courant, en tout cas en Europe.

Le Nyon - St Cergues - Moret, le BAM, les TPG, le MOB, le FO ont tous une voie de 1000mm, appelée voie métrique, et pour cause.

Il y a encore plus étroit avec une voie de 800mm et c'est le MGN, le BRB, ou encore le WAB. Comme ces voies ont un écartement inférieur au mètre, on parle de voies étroites.

Enfin dans le canton de Bâle campagne il y avait jusqu'en 2022, une ligne de chemin de fer utilisant un écartement de 750mm, c'était le Liestal Waldenbourg. Cette ligne existe toujours mais est passée à un écartement métrique en 2022. (1000mm)

A l'étranger aussi il y a des écartements différents : l'Espagne et la Russie par exemple ont un écartement plus large que les 1435mm utilisés par les CFF ou le BLS. (Respectivement 1668 mm et 1520 mm) Mais il y en a bien d'autres.

Tous ces chemins de fer ont pourtant un point commun, ils sont tous à la même échelle c'est à dire 1/1 et pourtant, l'écartement est différent.

En miniature aussi nous avons, comme en réalité, des écartements différents. Ce qui ne veut pas dire que l'échelle sera différente. Exemple le HO, si en miniature HO veux dire 1/87 c'est à dire 1435mm divisé par 87 cela donne 16,7mm, le HOm va donner 11.5mm. 1000mm divisé par 87 égal 11.5mm. Et si l'on divise 800mm par 87 nous obtiendrons 9.2mm, ce qui correspond au HOe.

En définitive le HO correspond à une voie de 16 mm.

le HOm correspond à de la voie de 12 mm et le HOe va donner une voie de 9 mm.

Le HO est égal à la voie dite normale. (1435 mm)

Le HOm correspond à une voie métrique. (1000 mm)

Et le HOe correspond simplement une voie étroite. (800 mm ou moins).

Pour en savoir plus sur les différents écartements utilisés dans le monde il y a une multitudes de sites qui en référencient beaucoup, en voici quelques uns :

[Wikipédia, Écartement des rails.](#)

[L'histoire des chemins de fer.](#)

[Tous les écartements du monde](#), y compris ceux qui ne sont plus utilisés ou jamais réalisé.

[Les échelles et les écartements en modélisme ferroviaire.](#)

Et enfin : [La petite histoire d'un écartement.](#)

Si vous aimez faire des recherches sur internet, vous pouvez taper :
Les différents écartements de voies de chemin de fer.