

## Quelques considérations sur les écartements et échelles en modélisme ferroviaire

L'écartement des voies ne correspond pas systématiquement à une échelle donnée. Explorons cette thématique, en commençant par le monde réel.

### Les écartements dans la réalité

Dans les chemins de fer réels, l'écartement des voies varie selon plusieurs critères : le pays, le type de transport, la vitesse envisagée, et les contraintes géographiques (plaine ou montagne). Voici quelques exemples suisses :

- Les **CFE** et le **BLS** utilisent un écartement standard de **1435 mm**, aussi appelé **écartement normal**, car il est le plus répandu en Europe.
- Les lignes comme le **Nyon-St-Cergue-Moret**, le **BAM**, les **TPG**, le **MOB** ou le **FO** entre autres adoptent un écartement de **1000 mm**, communément désigné comme **voie métrique**.

- Certaines voies encore plus étroites existent, comme celles du **MGN**, du **BRB** ou du **WAB**, avec un écartement de **800 mm**. Ces écartements inférieurs à un mètre sont qualifiés de **voies étroites**.
- Jusqu'en 2022, la ligne **Liestal-Waldenbourg** dans le canton de Bâle-Campagne utilisait un écartement de **750 mm**, avant de passer à un écartement métrique (1000 mm).

À l'étranger, les écartements varient également : par exemple, l'Espagne utilise un écartement large de **1668 mm**, tandis qu'en Russie, il est de **1520 mm**.

Malgré ces différences, tous ces chemins de fer partagent une caractéristique commune : ils sont à l'échelle **1/1**, autrement dit, grandeur nature.

### Les écartements en modélisme ferroviaire

En modélisme, comme dans la réalité, on trouve différents écartements, mais cela ne signifie pas que l'échelle change. Prenons l'exemple de l'échelle **HO** (1/87) :

- **HO (voie normale)** : Représente un écartement réel de **1435 mm**, soit **16,7 mm** en miniature.
- **HOM (voie métrique)** : Correspond à un écartement réel de **1000 mm**, soit **11,5 mm** en miniature.
- **HOe (voie étroite)** : Représente un écartement réel de **800 mm**, soit **9,2 mm** en miniature.

Pour simplifier :

- Le **HO** est associé à une voie de **16 mm** en miniature (écartement standard).
- Le **HOM** correspond à une voie de **12 mm** (voie métrique).
- Le **HOe** représente une voie de **9 mm** (voie étroite).

**Pour aller plus loin**

Vous souhaitez approfondir le sujet ?  
Voici quelques ressources incontournables :

- [Wikipédia : Écartement des rails](#)
- [L'histoire des chemins de fer](#)
- [Tous les écartements du monde,](#)

incluant ceux abandonnés ou jamais réalisés

- [Les échelles et écartements en modélisme ferroviaire](#)
- [La petite histoire d'un écartement](#)

Enfin, pour vos recherches en ligne, utilisez un terme comme : *Les différents écartements de voies de chemin de fer*. Par exemple !