

Quelques considérations sur les écartements et échelles en modélisme ferroviaire

L'écartement des voies ne correspond pas systématiquement à une échelle donnée. Explorons cette thématique, en commençant par le monde réel.

Les écartements dans la réalité

Dans les chemins de fer réels, l'écartement des voies varie selon plusieurs critères : le pays, le type de transport, la vitesse envisagée, et les contraintes géographiques (plaine ou montagne). Voici quelques exemples suisses :

- Les **CFE** et le **BLS** utilisent un écartement standard de **1435 mm**, aussi appelé **écartement normal**, car il est le plus répandu en Europe.
- Les lignes comme le **Nyon-St-Cergue-Moret**, le **BAM**, les **TPG**, le **MOB** ou le **FO** entre autres adoptent un écartement de **1000 mm**, communément désigné comme **voie métrique**.

- Certaines voies encore plus étroites existent, comme celles du **MGN**, du **BRB** ou du **WAB**, avec un écartement de **800 mm**. Ces écartements inférieurs à un mètre sont qualifiés de **voies étroites**.
- Jusqu'en 2022, la ligne **Liestal-Waldenbourg** dans le canton de Bâle-Campagne utilisait un écartement de **750 mm**, avant de passer à un écartement métrique (1000 mm).

À l'étranger, les écartements varient également : par exemple, l'Espagne utilise un écartement large de **1668 mm**, tandis qu'en Russie, il est de **1520 mm**.

Malgré ces différences, tous ces chemins de fer partagent une caractéristique commune : ils sont à l'échelle **1/1**, autrement dit, grandeur nature.

Les écartements en modélisme ferroviaire

En modélisme, comme dans la réalité, on trouve différents écartements, mais cela ne signifie pas que l'échelle change. Prenons l'exemple de l'échelle **HO** (1/87) :

- **HO (voie normale)** : Représente un écartement réel de **1435 mm**, soit **16,7 mm** en miniature.
- **HOM (voie métrique)** : Correspond à un écartement réel de **1000 mm**, soit **11,5 mm** en miniature.
- **HOe (voie étroite)** : Représente un écartement réel de **800 mm**, soit **9,2 mm** en miniature.

Pour simplifier :

- Le **HO** est associé à une voie de **16 mm** en miniature (écartement standard).
- Le **HOM** correspond à une voie de **12 mm** (voie métrique).
- Le **HOe** représente une voie de **9 mm** (voie étroite).

Pour aller plus loin

Vous souhaitez approfondir le sujet ?
Voici quelques ressources incontournables :

- [Wikipédia : Écartement des rails](#)
- [L'histoire des chemins de fer](#)
- [Tous les écartements du monde,](#)

incluant ceux abandonnés ou jamais réalisés

- [Les échelles et écartements en modélisme ferroviaire](#)
- [La petite histoire d'un écartement](#)

Enfin, pour vos recherches en ligne, utilisez un terme comme : *Les différents écartements de voies de chemin de fer*. Par exemple !